Závěr z přeshraničního jednání 6.11.2014 v Horní Plané

o stavu a nových záměrech prostupnosti hranic na společné Šumavě

Cílem jednání bylo společné posouzení dosavadních výsledků úsilí o lepší prostupnost společných hranic na obou stranách česko-dolnobavorské a česko-hornorakouské hranice ve společné oblasti Šumavy na území tří států a shromáždění dalších záměrů v této věci pro nejbližší období. Výchozím dokumentem byl především souhrnný společný materiál „Schengen na Šumavě“ z roku 2007 s 25 společnými návrhy průstupových hraničních bodů s uvedením příslušného hraničního kamene (dále hr.k.) a jejich propojení se soustavou značených turistických tras na obou stranách hranic.

Stav: Jednání potvrdilo, že z 25 společných návrhů (číselné označení od 1 do 25 je respektováno v následujícím textu) bylo dosud realizováno 9 průstupových bodů, nerealizováno je dosud rovněž 9 bodů (A), skutečný stav realizace je třeba ověřit u 7 bodů (B), po roce 2007 byly navrženy a dosud nejsou realizovány 2 body (C). K tomu jsou připojeny nově navržené přechodové body, kterou jsou výsledkem následného projednání návrhu tohoto materiálu v samosprávách šumavských obcí ve třech státech (D). Kromě toho vznikly náměty, týkající se průstupnosti hranic v širších souvislostech.

A. Dosud nerealizované body z 25 požadovaných

1 Svaroh (Juránkova chata) (hr.k. 30), trvale v jednání; účastníci projevili o zvýšený zájem o realizaci

3 Plesná (Lackenberg) (hr.k. 10/4); při dalších jednáních byla uzavřena dohoda, že tento průstupový bod nebude zřizován; na české straně bude zvážen přístup na rozhledový bod Plesná; je třeba posoudit tuto dohodu

5 Milada (hr.k.18), odbočka z české šumavské magistrály (Č) v místě Javoří slať ke státní hranici a na Hochschachten (D); je třeba posoudit naléhavost

6 Střelecký průsek (hr.k. 19), odbočka z české šumavské magistrály (Č) u Javoří Pily, cestou inv.č. 745 Střeleckým průsekem a cestami inv.č. 759 a 774 ke státní hranici v místě Vord-Sulz a dál směrem na Hochschachten; požadavek bavorských obcí o rozšíření na cyklostezku; předběžná shoda obou NP z roku 2012 s tím, že na české straně by se kolo muselo 1 km vést; zvýšený zájem o realizaci; účastníci projevili zvýšený zájem o realizaci

7 Roklan (hr.k. 25), od Březníku a Roklanské hájenky na státní hranici a dál na Roklan; zamítnuto oběma Parky již při jednáních 2007; je třeba posoudit naléhavost

8 Modrý sloup (hr.k. 30), od Březníku Luzenským údolím (je již na mapách KČT 2013); vleklá jednání od rozhodnutí o odstranění cesty Luzenským údolím až po úpravu již vyznačené cesty a následné sejmutí provedeného turistického značení na základě soudního rozhodnutí

několik dní před oznámených termínem otevření; stav: stále se používá „obchvat“ z Březníku přes Špičák; účastníci projevili zvýšený zájem o realizaci

9 Pramen Vltavy-Reschbachklause (hr.k. 6/7), zamítnuto oběma Parky již při jednáních 2007; je třeba posoudit naléhavost

18 Rosenauerova nádržka (hr.k. 11/5), záměr propojení Rosenauerova pomníku (Č) se silnicí na Třístoličník (D) pro pěší a cyklisty; je třeba posoudit naléhavost

24 Pasečná (hr.k. II/31), nerealizována (evropská dálková pěší trasa Terst-Hamburk, vedoucí po A, která se u hr.k. II/31 dotýká hranic Č, není na českou stranu (k cyklotrasám 1019 a 1033, vedoucích po silnici „Hraniční cesta“) propojena; je třeba posoudit naléhavost

B. Částečně realizované (stav je třeba ověřit)

2. Pod Plesnou (hr.k. 9/6), odbočka z české šumavské magistrály Pod Polomem-st.hranice, napojení na bavorskou cestu na Falkenstein, stav: odbočka označena českým turistickým směrníkem v místě Pod Polomem, trasa však není vyznačena

4 Pod Poledníkem (hr.k. 15/76), od křižovatky značených cest Poledník-rozcestí ke státní hranici a dál podle dohody s bavorskou stranou, přístupná jen 15.7.-30.11., stav: používá se, ale není vyznačena

15 Cazov (hr.k. 4), od české šumavské magistrály přes st.hranici do Schnellenzipf, krátká spojka není vyznačena, místo přechodu se mění podle stavu ohradníků pro pastvu, ale nevyznačený přechod se používá

19 U tokaniště (hr.k. 1/30), propojení značených turistických cest mezi Č a A je používáno, ale není vyznačeno

20 Kyselov (hr.k. 1/60), silniční přechod Oberhang-přívoz-Dolní Vltavice, značené turistické cesty v A a Č nejsou na tomto přechodu propojeny značenou turistickou cestou

21 Zoubek, místo bylo následně předmětem několika jednání, je třeba na místě prověřit skutečný stav

23 Pasečná (hr.k. 24), propojen Ž z Pasečné na st.hranici (Rožnov), v A po neznačené silnici ke značeným turistickým cestám v Hörleinsödt

C. Přechodové body navržené po roce 2007 a nerealizované

1b Medvědí jámy (hr.k. 6), odbočka z české šumavské magistrály po cestě Inv.č. 695 na LS Medvědí skály – st.hranice (2,4 km), pokračování v Bavorsku podle dohody s bavorskou stranou (z návrhu ke společnému jednání vedení NPBL a NPŠ z 26.1.2012 – pro jednání 8.2.2012 v Neuschönau), nerealizováno,

1c Styková (hr.k. 6/5), odbočka z české šumavské magistrály v místě Zámecký les po Stykové cestě (inv.č. 697) – státní hranice (2,4 km), pokračování v Bavorsku podle dohody s bavorskou stranou (z návrhu ke společnému jednání vedení NPBL a NPŠ z 26.1.2012 – pro jednání 8.2.2012 v Neuschönau), nerealizováno

D. Nově navržené přechodové body

1d Lomničky - Kopperweg (hr.k. 17/15) – zřízení přechodového bodu

17 Dolní Krásnohorská cesta (hr.k. 7/16) – posoudit žádost o přeložení stávajícího přechodového bodu

Závěr:

Jednání v Horní Plané potvrdilo zvýšený zájem o realizaci přístupů a bodů 1. Juránkova chata, 6. Střelecký průsek a 8.Modrý sloup, uložilo pověřené pracovní skupině, aby znovu posoudila vhodnost rekonstrukce hraničního mostu na Bučině s cílem kontinuálního zprůjezdnění pro ekobusy po Česku a Bavorsku a propojení českých a bavorských upravených běžeckých stop v oblasti Bučiny a vyvinout tlak na urychlenou rekonstrukci silnice Nová Pec-Zadní Zvonková a její propojení na silnici Zadní Zvonková – Schöneben.